

CONTROLE DU FREIN DE FAISCEAU VIA SB ET SSB

Grundig a toujours adopté la même politique de contrôle de son frein de faisceau via les deux fonctions **SB** et **SSB** pour les raisons suivantes:

- *) Conserver une image la plus nette possible en toute circonstance.
- *) Maîtriser le débit du tube cathodique et donc son usure.
- *) Eviter la déformation du masque.
- *) Eviter la défocalisation.

Le **frein de faisceau moyen SB** était chargé de surveiller l'image sur un débit. Si son contenu était trop blanc, le courant de faisceau augmentait. La tension de surveillance devenait alors négative et limitait, par l'intermédiaire de quelques composants, les niveaux de lumière + contraste. Cette protection ne pouvait pas modérer le débit du tube en raison de sa constante de temps d'action trop lente. Les titres ou sous-titres demeureraient flous sous l'influence d'un niveau de contraste important.

C'était là que le **frein de faisceau crête SSB** entra en scène par des mesures de variations de tensions au niveau du tube, limitant le contraste au besoin. Le but précis étant d'améliorer la vision d'un titre blanc sur fond sombre ou de minimiser l'écrasement des sous-titres clairs sur fond noir. La source SSB avait toujours été prélevée sur le graphitage du tube via une résistance de 270 à 330 ohms et une diode Zener limitant la DDP à - 4.7v. Ce procédé sera abandonné à l'arrivée du CUC 6000 pour être remplacé par l'analyse du courant de retour SW provenant du module CI tube. Un niveau critique mesuré par 2 transistors provoquera une limitation proportionnée du contraste via une diode.